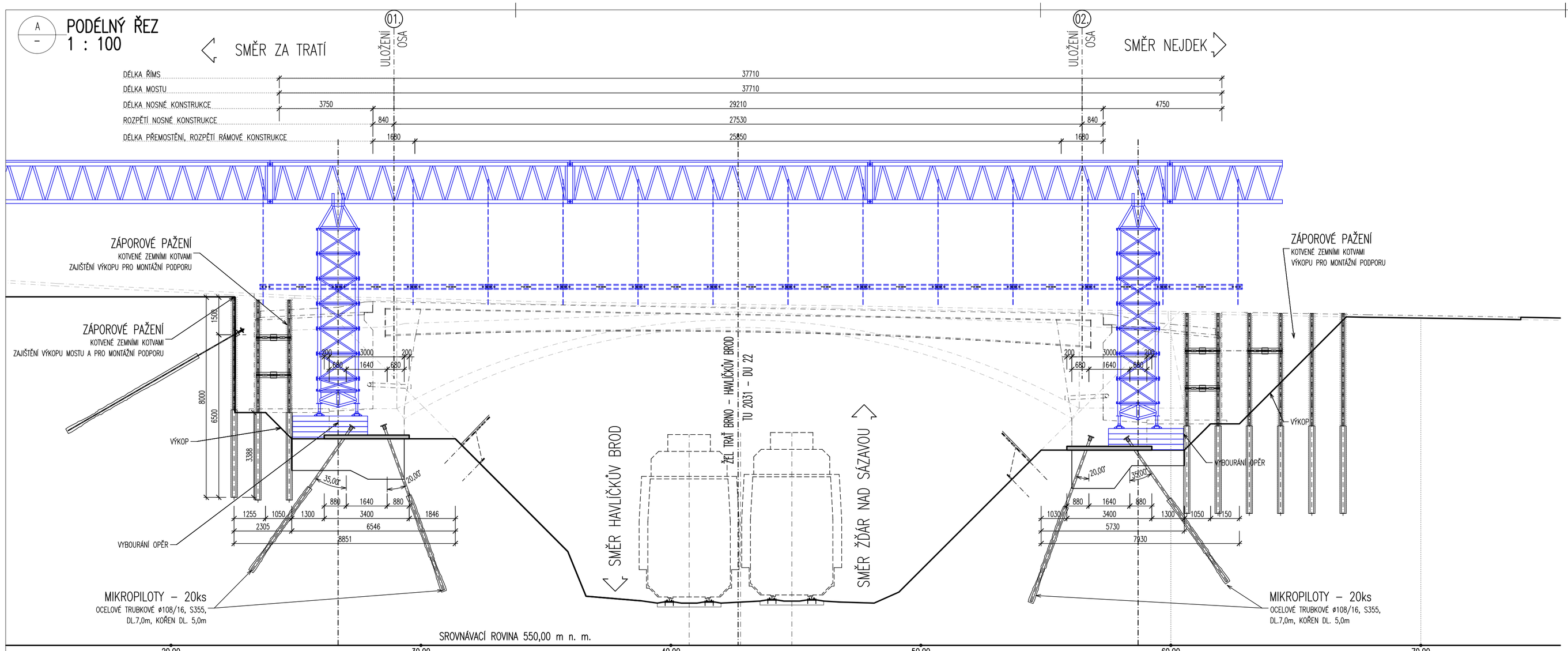
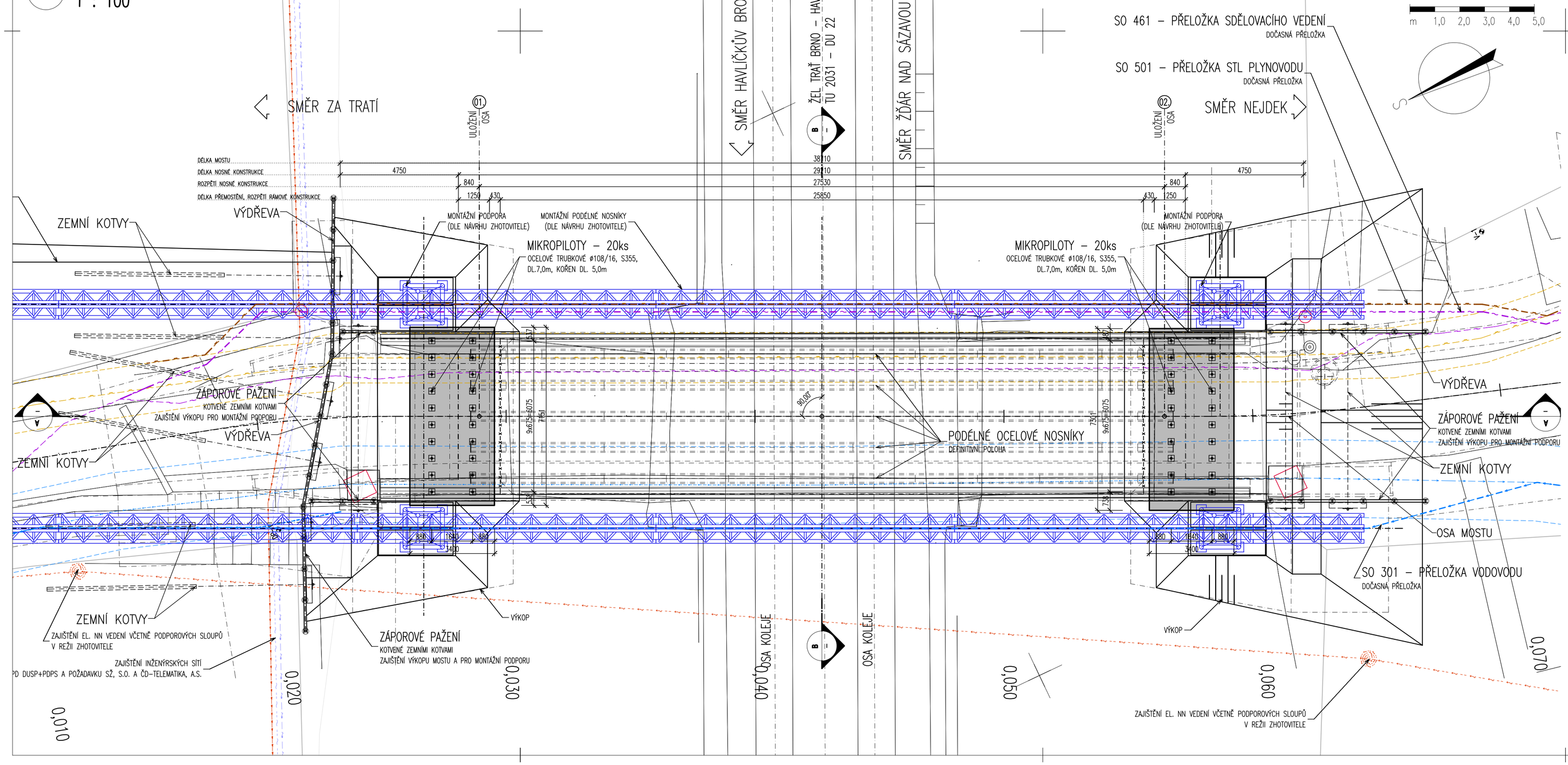
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 100



A – PŮDORYS 1 : 100



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2
PODKLADNÍ BETONY C8/10 XO, XA1

KONSTRUKČNÍ OCEL:
označení dle ČSN EN 10080, A TKP 19A.
MIKROPILOTY S 355 JR A LEPŠÍ

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÉ NORMY:
- ČSN 73 6201 PROJEKTOVÁNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ
- ČSN EN 1991–2 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ ČÁST 2. ZATÍŽENÍ MOSTŮ DOPRAVOU
- ČSN EN 1992–2 NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. BETONOVÉ MOSTY
- ČSN EN 1994–2 NAVRHOVÁNÍ SPŘAŽENÝCH OCELOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. OBECNÁ PRAVIDLA PRO MOSTY
- ČSN EN 1997 NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNÉ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
- PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÍCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: *≤ 0,10 m*
- ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
  - *pro svislé mikropiloty: max 2% délky*
  - *pro skloněné mikropiloty: n >= 4; max 4% z délky*
  - *pro skloněné mikropiloty: n < 4; max 6% z délky*
- MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY = *1/150 rad*
- POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: *>= 200 mm*
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU *50 mm*
- HLOUBKA VRTU *200 mm*, DÉLKA MIKROPILOTY *200 mm*, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *2%*, SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *10%*, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU *20 mm*

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

MĚŘÍTKO:
1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	Pidima	EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ: DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO: 2881–23–3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2881
			DATUM: 01–03/2024
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI			FORMÁT: 8xA4
			MĚŘÍTKO: 1:100
OBSAH: VÝKOPOVÉ SCHÉMA			ČÍSLO SOUPRAVY: / ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.12.